

COMUNE DI ANGUILLARA VENETA

PROVINCIA DI PADOVA

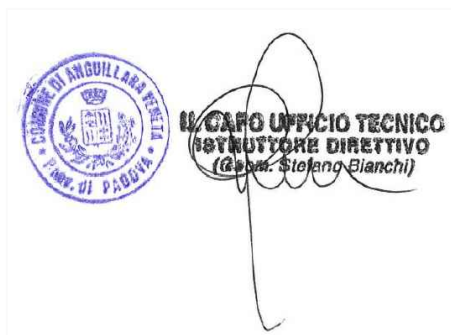
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO TRA VIA LUNGO ADIGE ED IL RACCORDO CON VIALE CHIESA

ALLEGATO

1

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

PROGETTAZIONE U.T.C.



Data: 11/03/2020

1) PREMESSE

La Giunta Regionale del Veneto, con Deliberazione n. 167 del 14/02/2020 (pubblicata sul B.U.R. n. 23 del 21/02/2020), ha approvato il bando denominato “Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale L.R. 30/12/1991 n. 39 art. 9 - Anno 2020”.

Tra i settori di intervento ammessi a beneficiare del contributo regionale, sono compresi anche “interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza di intersezioni a raso”.

L’Amministrazione Comunale di Anguillara Veneta, prevedendo di realizzare opere in grado di aumentare il livello della sicurezza stradale all’interno del territorio comunale ed avendo tra queste individuato gli “INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DELL’INCROCIO TRA VIA LUNGO ADIGE ED IL RACCORDO CON VIALE CHIESA”, intende presentare istanza di finanziamento alla Regione Veneto per il bando suddetto.

A tale scopo, il Responsabile dei Servizi Tecnici Comunali ha provveduto a redigere il presente **progetto di fattibilità tecnico-economica**.

2) SCOPO DELL'INTERVENTO

L'intervento previsto mira a rendere più elevato il livello di sicurezza per il transito di veicoli, ciclisti e pedoni in corrispondenza dell'incrocio tra via Lungo Adige ed il raccordo con viale Chiesa.

Si tratta di una strada ad elevata percorrenza veicolare che al momento presenta una strettoia che riduce la sezione stradale da 5,30 m a 3,60 m circa.

La realizzazione del nuovo intervento proposto consente di rendere più fluido ed ordinato il traffico in ingresso ed in uscita dal centro cittadino, diminuendo considerevolmente il rischio di incidenti in corrispondenza della strettoia stessa.

3) SCELTA DELLA SOLUZIONE DI PROGETTO

Valutate le attuali condizioni dell'intersezione oggetto di intervento, vale a dire morfologia, caratteristiche geometriche del fondo stradale, ubicazione, intensità di traffico, condizioni di percorribilità e visibilità, si ritiene opportuno adottare la seguente soluzione:

- allargamento del tratto stradale interessato;
- realizzazione di un muro di sostegno atto a contenere l'allargamento in considerazione della differenza di quota tra la strada (situata in parte su unghia arginale) e il piano campagna;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale.

4) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PREVISTO

L'intervento previsto consiste nella sistemazione dell'incrocio e delle strade interessate mediante allargamento della strettoia; per tale intervento si rende necessaria la costruzione di un muro di sostegno alto 120 cm circa sul lato nord e 50 cm circa sul lato sud. Sul muro alto 120 cm è prevista l'installazione di una ringhiera metallica alta 1 m. Per il suddetto allargamento è previsto il rifacimento della sottofondazione stradale e per tutto il tratto interessato verranno eseguiti fresature, parziali ricariche e nuovo tappeto di usura, lo spostamento di un palo della pubblica illuminazione, il rialzo dei chiusini e delle caditoie, il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

5) VERIFICA DI FATTIBILITA' TECNICA

L'intervento previsto non comporta alcuna difficoltà esecutiva, trattandosi di lavori che vengono normalmente eseguiti, secondo tecniche ormai consolidate.

6) TEMPI DI CANTIERABILITA'

Si fa presente che le opere qui previste sono immediatamente cantierabili.

7) TEMPO PREVISTO

Per l'esecuzione dei lavori è previsto un tempo complessivo di 120 giorni, a partire dalla data del loro inizio.

8) IMPORTO DELLA SPESA

La spesa complessiva per realizzare l'opera è stata preventivata in Euro 112.000,00, così ripartita:

A. OPERE IN APPALTO

A 1	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€	81.468,00
A 2	ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	1.630,00
A.	TOTALE IN APPALTO	€	83.098,00

B. SPESE IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE

B1	Imprevisti	€	3.674,64
B2	Spese tecniche progettazione, D.L., coordin.sicurezza	€	12.000,00
B3	Cassa Previdenza 4% di B2	€	480,00
B4	I.V.A. 10 % sui lavori in appalto	€	8.309,80
B5	I.V.A. 22 % su spese tecniche e Cassa Previdenza	€	2.745,60
B6	Compenso RUP	€	1.661,96
B7	Contributo ANAC	€	30,00
B.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	28.902,00

DELL'AMMINISTRAZIONE

IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO TOTALE A) + B)	€	112.000,00
---	---	-------------------

9) ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto di fattibilità tecnico-economica si compone dei seguenti elaborati:

- 1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- 2) PLANIMETRIA C.T.R. scala 1: 5.000
- 3) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1 : 500
- 4) PREVENTIVO DI SPESA
- 5) QUADRO ECONOMICO

10) FINANZIAMENTO DELL'OPERA

Si prevede di finanziare nel modo seguente l'opera dell'importo complessivo di euro 112.000,00:

- contributo della Regione 50 %	€ 56.000,00
- quota a carico del Comune 50 % (mezzi propri)	<u>€ 56.000,00</u>
Totale	€ 112.000,00

11) CONFORMITA' DELL'OPERA ALLO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE

L'opera prevista è conforme alle previsioni dello Strumento Urbanistico vigente.

12) IMPATTO AMBIENTALE

Il modesto intervento previsto non provoca alcun impatto negativo sull'ambiente, per cui risulta superflua una valutazione sotto il profilo ambientale.

13) ASSENZA DI BARRIERE ARCHITETTONICHE

(per persone a limitata capacità motoria)

Il presente progetto prevede interventi privi di barriere architettoniche, per rendere l'opera accessibile anche alle persone a limitata capacità motoria (art. 27 legge 30/3/71 n° 118).

14) SPESE DI MANUTENZIONE

L'opera, una volta eseguita, non comporta alcuna maggiore spesa di manutenzione rispetto a quella attuale.

15) APPALTO LAVORI

I lavori saranno affidati in appalto, a sensi delle vigenti disposizioni, tenendo presente che la categoria delle opere prevalenti è rappresentata dai lavori stradali.

Le imprese concorrenti dovranno dimostrare di possedere una attrezzatura adeguata ai lavori da eseguire.